

حدیده کاری و قلاویز کاری چیست

- مقدمه
- پیچ و مهره
- انواع پیچ و مهره
- مشخصات پیچ و مهره
- پیچ های دند همتلثی
- آچار خور پیچ و مهره
- حدیده کاری
- اصول و نکات فنی حدیده کاری
- قلاویز کاری
- اصول و نکات فنی قلاویز کاری
- نکات ایمنی و حفاظتی

تمام دستگاه‌ها، ماشین‌آلات، لوازم خانگی و... از قطعات مختلف تشکیل شده‌اند. این قطعات به شیوه‌های گوناگون به یکدیگر متصل می‌شوند. یکی از این شیوه‌ها، اتصال با پیچ و مهره است.

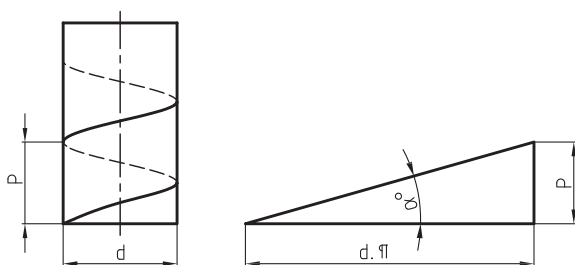
پیچ و مهره

مهم‌ترین و پرمصرف‌ترین وسایل اتصال قطعات، پیچ و مهره است. پیچ و مهره جزء اتصالات موقت هستند. یعنی اینکه در صورت نیاز بدون از بین رفتن پیچ و مهره می‌توان دو قطعه را از یکدیگر جدا کرد و دوباره آنها را به یکدیگر متصل کرد. پیچ و مهره‌ها را از جنس‌های مختلف مانند فولاد، آلومینیم، مس، برنج، پلاستیک و ... می‌سازند. اما در صنعت بیشتر از پیچ و مهره‌های فولادی استفاده می‌شود (شکل ۶-۱).



شکل ۶-۱- پیچ و مهره

پیچ: چنانچه مثلث قائم‌الزاویه‌ای حول یک استوانه چرخانده شود، مسیر مارپیچ ایجاد می‌شود. حال اگر روی این مسیر شیار ایجاد شود، قطعه حاصل را پیچ می‌نامند (شکل ۶-۲).

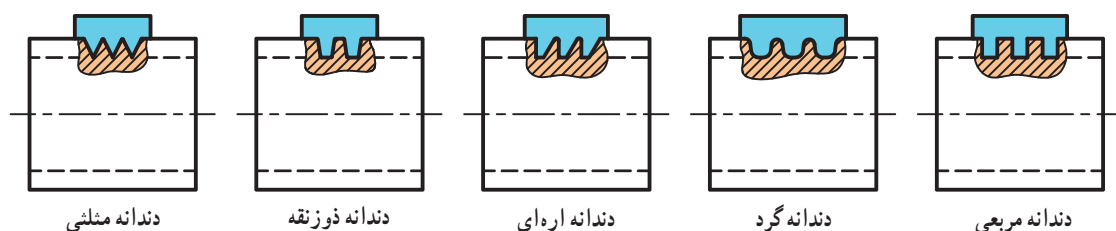


شکل ۶-۲- نمایش مسیر پیچ

مهره: چنانچه شیار مارپیچ در داخل استوانه ایجاد شود، قطعه به دست آمده مهره نامیده می‌شود. معمولاً پیچ و مهره همراه یکدیگر استفاده می‌شوند.

انواع پیچ و مهره

شکل دندانه : مقطع شیار ایجادشده بر روی پیچ برحسب کاربرد آن شکل متفاوتی دارد. پیچ‌ها و مهره‌ها از نظر شکل دندانه به پنج دسته تقسیم می‌شوند. پیچ و مهره‌های دنده‌مثلی برای اتصالات به کار می‌روند. گفتنی است پیچ و مهره‌های دنده‌گرد، دنده‌اره‌ای و دنده‌دوزنقه‌ای برای انتقال حرکت استفاده می‌شوند. پیچ و مهره‌های دنده‌مربعی نیز امروزه منسوخ شده‌اند (شکل ۶-۳).



شکل ۶-۳ انواع دندانه

جهت پیچش : پیچ و مهره‌ها به لحاظ بسته شدن روی هم

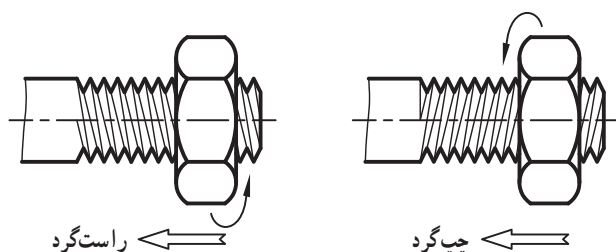
به دو دسته تقسیم می‌شوند :

پیچ و مهره راست‌گرد : اگر پیچ یا مهره در هنگام بسته

شدن در جهت عقربه‌های ساعت بچرخند، پیچ و مهره راست‌گرد است.

پیچ و مهره چپ‌گرد : اگر پیچ یا مهره در هنگام بسته

شدن در جهت خلاف عقربه‌های ساعت بچرخند، پیچ و مهره چپ‌گرد است (شکل ۶-۴).



شکل ۶-۴ پیچ و مهره راست‌گرد و چپ‌گرد

مشخصات پیچ و مهره

یکی از مهم‌ترین مشخصه‌های پیچ و مهره، گام است که عبارت است از فاصله یک نقطه از دنده تا نقطه مشابه روی دنده بعدی. همچنین می‌توان گفت فاصله خطی پیموده شده توسط پیچ یا مهره به ازای یک دور گردش کامل آن دو در داخل هم را گام می‌نامند. از جمله مشخصه‌های دیگر پیچ و مهره قطر بزرگ، قطر کوچک، قطر متوسط، زاویه دندانه و... است که در شکل ۵-۶ نشان داده شده است.

برای بسته شدن پیچ و مهره به یکدیگر لازم است که قطر بزرگ و گام پیچ و مهره با هم برابر باشد.

پیچ‌های دنده مثلثی

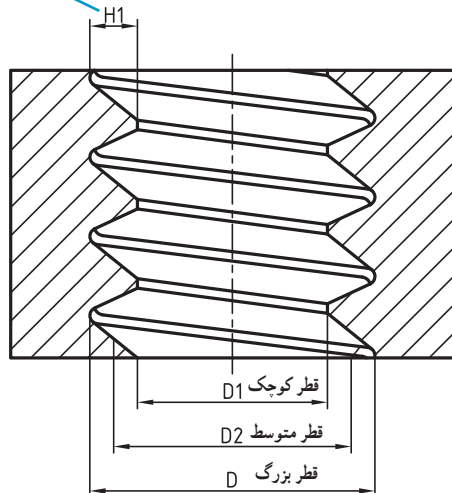
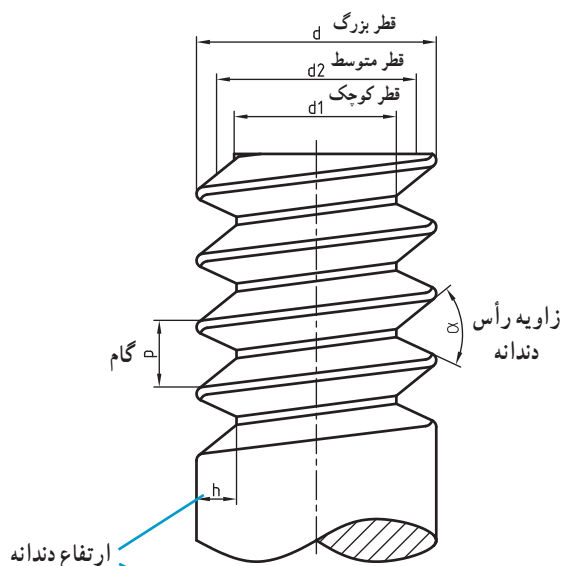
پیچ‌های دنده مثلثی انواع مختلفی دارند که در این فصل دو مورد از مهم‌ترین انواع آنها شرح داده می‌شود.

پیچ‌های متریک دنده مثلثی: تمامی اندازه‌ها در این نوع پیچ‌ها برحسب میلی‌متر بیان می‌شود. زاویه رأس دندانه پیچ 60° است. سر دندانه در این پیچ‌ها تخت و ته دندانه گرد است. برای نمایش این پیچ‌ها از علامت اختصاری M استفاده می‌شود و همراه این علامت اندازه قطر بزرگ پیچ را می‌نویسند. به عنوان مثال پیچ $M20$ یعنی پیچ میلی‌متری با قطر بزرگ 20 میلی‌متر. گفتنی است مقدار ارتفاع دندانه بر اساس گام پیچ مطابق روابط زیر محاسبه می‌شود که h ارتفاع دندانه و p گام پیچ است.

$$h = 0.613 \times p \quad \text{الف) مطابق استاندارد ISO,}$$

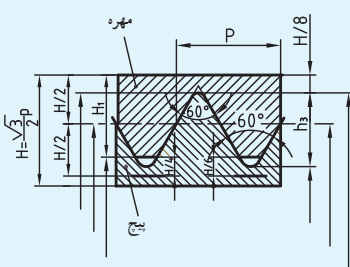
$$h = 0.6495 \times P \quad \text{ب) مطابق استاندارد DIN,}$$

در جدول شماره ۱-۶ مشخصات پیچ و مهره بر اساس استاندارد ISO نشان داده شده است.



شکل ۵-۶- مشخصه‌های پیچ و مهره

جدول ۱-۶- مشخصات رزوه متریک دنده مثلثی

مشخصات عمومی پیچ و مهره های متریک دنده مثلثی (استاندارد ISO)									
					قطر بزرگ مهره $d=D$ گام P عمق دندانه پیچ $h_3=0,6134.P$ عمق دندانه مهره $H_1=0,5413.P$ شعاع ته دندانه پیچ $R=0,1443.P$ قطر متوسط $d_2=D_2=d-0,6495.P$ قطر کوچک $d_3=d-1,2269.P$ قطر کوچک مهره $D_1=d-1,0825.P$ قطر مته برای سوراخ مهره $=d-P$ زاویه رأس دندانه 60°				
مشخصات پیچ و مهره های دندانه معمولی (برحسب mm)									
اندازه آچارخور	قطر مته	شعاع ته دندانه پیچ R	عمق دندانه پیچ h_3	مهره H_1	قطر کوچک پیچ d_3	مهره D_1	قطر متوسط $d_2=D_2$	گام	قطر بزرگ $d=D$
M1	0,75	0,04	0,15	0,14	0,69	0,73	0,48	0,25	M1
M1,2	0,95	0,04	0,15	0,14	0,89	0,93	1,04	0,25	M1,2
M1,6	1,25	0,05	0,22	0,19	1,17	1,22	1,38	0,35	M1,6
M2	1,6	0,06	0,25	0,22	1,51	1,57	1,47	0,4	M2
M2,5	2,05	0,07	0,28	0,24	1,95	2,01	2,21	0,45	M2,5
M3	2,5	0,07	0,31	0,27	2,39	2,46	2,68	0,5	M3
M4	3,3	0,10	0,43	0,38	3,14	3,24	3,55	0,7	M4
M5	4,2	0,12	0,49	0,43	4,02	4,13	4,48	0,8	M5
M6	5,0	0,14	0,61	0,54	4,77	4,92	5,35	1	M6
M8	6,8	0,18	0,77	0,68	6,47	6,65	7,19	1,25	M8
M10	8,5	0,22	0,92	0,81	8,16	8,38	9,03	1,5	M10
M12	10,2	0,25	1,07	0,95	9,85	10,11	10,68	1,75	M12
M16	14	0,29	1,23	1,08	13,55	13,84	14,70	2	M16
M20	17,5	0,36	1,53	1,35	16,93	17,29	18,38	2,5	M20
M24	21	0,43	1,84	1,62	20,32	20,75	22,05	3	M24
M30	26,5	0,51	2,15	1,89	25,71	26,21	27,73	3,5	M30
M36	32	0,58	2,45	2,17	31,09	31,67	33,40	4	M36
M42	37,5	0,65	2,76	2,44	36,48	37,13	39,08	4,5	M42
M48	43	0,72	3,07	2,71	41,87	42,59	44,75	5	M48
M56	50,5	0,79	3,37	2,98	49,25	50,05	52,43	5,5	M56
M64	58	0,87	3,68	3,25	56,64	57,51	60,10	6	M64
مشخصات پیچ و مهره های دندانه ریز (برحسب mm)									
مهره D_1	قطر کوچک پیچ d_3	قطر متوسط $d_2=D_2$	قطر بزرگ و گام $d \times P$	مهره D_1	قطر کوچک پیچ d_3	مهره D_1	قطر متوسط $d_2=D_2$	قطر بزرگ و گام $d \times P$	مهره D_1
M24x2	21,55	22,70	M24x2	M24x2	9,69	9,73	9,84	M24x2	21,84
M30x1,5	28,16	29,03	M30x1,5	M30x1,5	9,39	9,46	9,68	M30x1,5	28,38
M30x2	27,55	28,70	M30x2	M30x2	8,77	8,92	9,35	M30x2	27,84
M36x1,5	34,16	35,03	M36x1,5	M36x1,5	11,57	11,62	11,77	M36x1,5	34,38
M36x2	33,55	34,70	M36x2	M36x2	11,39	11,46	11,68	M36x2	33,84
M42x1,5	40,16	41,03	M42x1,5	M42x1,5	10,77	10,92	11,35	M42x1,5	40,38
M42x2	39,55	40,70	M42x2	M42x2	15,39	15,46	15,68	M42x2	39,84
M48x1,5	46,16	47,03	M48x1,5	M48x1,5	14,77	14,92	15,35	M48x1,5	46,38
M48x2	45,55	46,70	M48x2	M48x2	14,16	14,38	15,03	M48x2	45,84
M56x1,5	54,16	55,03	M56x1,5	M56x1,5	18,77	18,92	19,35	M56x1,5	54,38
M56x2	53,55	54,70	M56x2	M56x2	18,16	18,38	19,03	M56x2	53,84
M64x2	61,55	62,70	M64x2	M64x2	22,16	22,38	23,03	M64x2	61,84

دندانه در اینچ یعنی پیچی که گام آن برابر $\frac{1}{16}$ اینچ است. رابطه زیر بین ارتفاع و دندانه این پیچ ها و مهره ها برقرار است، که h ارتفاع دندانه و p گام پیچ است.

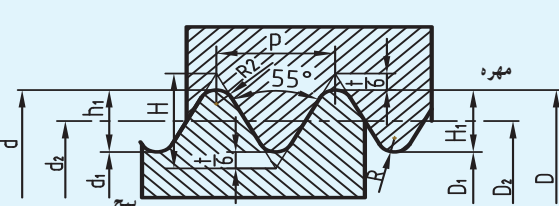
$$p = \frac{25.4}{Z} \quad h = 0.64 \times p$$

مشخصات پیچ های ویتورث در جدول شماره ۲-۶ آورده

شده است.

پیچ های ویتورث دنده مثلثی: تمام اندازه این نوع پیچ برحسب اینچ بیان می شود. زاویه رأس دندانه آن ۵۵ درجه است و سروته دندانه گرد شده است. برای نشان این نوع پیچ از علامت w استفاده می کنند. اندازه قطر بزرگ پیچ به همراه علامت اینچ نوشته می شود. به عنوان مثال پیچ $\frac{3}{8}$ اینچ یعنی پیچ ویتورثی که قطر بزرگ آن $\frac{3}{8}$ اینچ است. برای مشخص کردن گام پیچ، تعداد دندانه در طول یک اینچ بیان می شود. به عنوان مثال پیچ ۱۶ شده است.

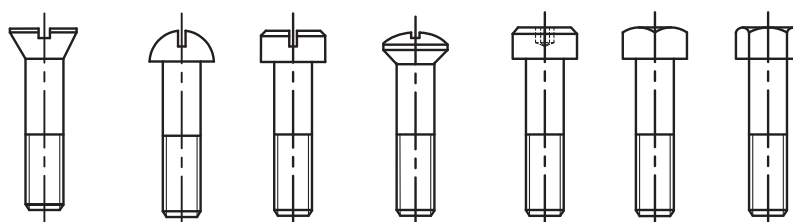
جدول ۲-۶- مشخصات پیچ دنده ویتورث

مشخصات پیچ و مهره های ویتورث دنده مثلثی											
						قطر بزرگ مهره $d=D$ قطر کوچک $d_1=D_1=d-1.28.P$ قطر متوسط $=d-2.t_1$ تعداد دندانه در اینچ $d_2=D_2=d-0.640.P$ گام Z عمق دندانه $p=\frac{25.4}{Z}$ شعاع ته دندانه $h_1=H_1=0.640.P$ زاویه رأس دندانه $R=0.137.P$ ۵۵°					
						مشخصات پیچ و مهره					
قطر بزرگ بر حسب اینچ	قطر بزرگ $d=D$	قطر کوچک $d_1=D_1$	قطر متوسط $d_2=D_2$	تعداد دنده در اینچ Z	عمق دندانه $h_1=H_1$	قطر بزرگ بر حسب اینچ	قطر بزرگ $d=D$	قطر کوچک $d_1=D_1$	قطر متوسط $d_2=D_2$	تعداد دنده در اینچ Z	عمق دندانه $h_1=H_1$
$\frac{1}{4}$ "	6,35	4,72	5,54	20	0,81	$\frac{1}{4}$ "	31,75	27,10	29,43	7	2,32
$\frac{5}{16}$ "	7,94	6,13	7,03	18	0,90	$\frac{1}{2}$ "	38,10	32,68	35,39	6	2,71
$\frac{3}{8}$ "	9,53	7,49	8,51	16	1,02	$\frac{3}{4}$ "	44,45	37,95	41,20	5	3,25
$\frac{1}{2}$ "	12,70	9,99	11,35	12	1,36	2"	50,80	43,57	47,19	4,5	3,61
$\frac{5}{8}$ "	15,88	12,92	14,40	11	1,48	$2\frac{1}{4}$ "	57,15	49,02	53,09	4	4,07
$\frac{3}{4}$ "	19,05	15,80	17,42	10	1,63	$2\frac{1}{2}$ "	63,50	55,37	59,44	4	4,07
$\frac{7}{8}$ "	22,23	18,61	20,42	9	1,81	3"	76,20	66,91	72,56	3,5	4,65
1"	25,40	21,34	23,37	8	2,03	$3\frac{1}{2}$ "	88,90	78,89	83,89	3,25	5,00

آچارخور پیچ و مهره

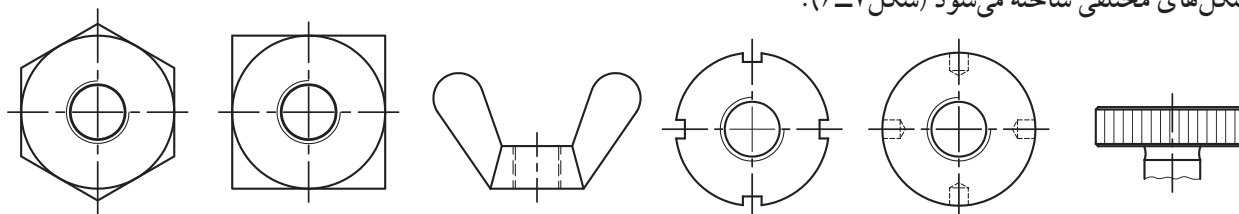
برای باز و بسته کردن پیچ و مهره از ابزار مخصوصی به نام آچار استفاده می‌شود که در فصل یک با آنها آشنا شده‌اید. آچارها به شکل‌های گوناگون ساخته می‌شوند و شکل آنها بستگی به آچارخور پیچ و مهره دارد.

آچارخور پیچ: پیچ‌ها از دو قسمت، بدنه که معمولاً استوانه‌ای بوده و تمام یا قسمتی از آن دنده شده و گل‌پیچ (آچارخور) که برای باز و بسته کردن پیچ استفاده می‌شود، تشکیل شده‌اند. سرآچارخور به شکل‌های مختلفی ساخته می‌شود (شکل ۶-۶).



شکل ۶-۶- نمونه‌هایی از آچارخور پیچ

آچارخور مهره: مهره‌ها دارای سوراخ استوانه‌ای هستند که معمولاً تمام طول آن دنده شده است و پیچ در این قسمت بسته می‌شود. آچارخور مهره به گونه‌ای ساخته می‌شود که بتوان آن را با استفاده از دست یا آچار باز و بسته کرد. آچارخور مهره به شکل‌های مختلفی ساخته می‌شود (شکل ۶-۷).



شکل ۶-۷- نمونه‌هایی از انواع مهره

در جدول ۳-۶ نمونه‌هایی از آچار که برای باز و بسته کردن پیچ و مهره‌ها استفاده می‌شوند معرفی شده است.

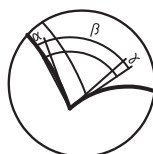
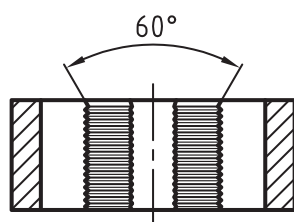
جدول ۳-۶ - نمونه‌هایی از آچار به همراه کاربردشان

ردیف	نام	شکل	مورد استفاده
۱	آچار تخت		برای بستن و باز کردن پیچ و مهره‌های سرچهارگوش و یا سر شش‌گوش
۲	آچار رینگی		در محل‌های تنگ و با حرکت شعاعی کوچک
۳	آچار بوکس		سری کامل آچار بوکس‌ها، امکانات وسیعی را در مورد بستن و باز کردن پیچ و مهره‌ها در اختیار می‌گذارند. قسمت سر و دسته این آچارها قابل تعویض بوده و معمولاً دارای دسته‌های متنوع جغجغه‌ای، هندلی، تاشو و ثابت است.
۴	آچار فرانسه		دهانه این آچار قابل تنظیم بوده و برای بستن و باز کردن پیچ و مهره‌های سرچهارگوش و یا سرشش‌گوش با اندازه‌های مختلف به کار می‌رود.
۵	آچار جیتی		به دلیل سطح تماس زیاد در مواقعی که بستن و باز کردن مکرر موردنظر باشد به کار می‌رود. فرم سوراخ آنها ممکن است به صورت چهارگوش، شش‌گوش و... باشد.
۶	آچار آلن		برای بستن یا باز کردن پیچ‌های آلن
۷	آچار گلوبی		برای بستن یا باز کردن پیچ‌هایی که دارای چاک صلیبی هستند.
۸	پیچ‌گوشی دوسو		برای بستن یا باز کردن پیچ‌های چاک‌دار
۹	پیچ‌گوشی چهارسو		برای بستن یا باز کردن مهره‌های چاک‌دار

حدیده کاری

در صنعت پیچ‌ها به شیوه‌های گوناگون ساخته می‌شوند. یکی از روش‌های ساخت پیچ حدیده کاری است. عمل براده برداری از روی میله استوانه‌ای با استفاده از ابزاری به نام حدیده به منظور ساخت پیچ را حدیده کاری گویند. این عمل ممکن است به صورت دستی یا ماشینی انجام گیرد. در این کتاب فقط حدیده کاری دستی شرح داده می‌شود.

حدیده : حدیده را می‌توان به مهره‌ای تشبیه کرد که در کنار دندانه‌های آن شیارهایی جهت به وجود آمدن لبه‌های برنده ایجاد شده است. همچنین از این شیارها به منظور خروج براده و روغن کاری نیز استفاده می‌شود. لبه‌های برنده حدیده دارای شکل گوه‌ای هستند. زوایای براده (γ) ، گوه (β) و آزاد (α) برحسب جنس کار و نوع حدیده در آنها ایجاد شده است. حدیده عمل پیچ‌بری را در یک مرحله انجام می‌دهد. لذا برای کاهش نیروی برش قسمتی از ابتدای آن را به صورت مخروط می‌سازند تا عمل براده برداری به تدریج انجام شود و دندانه‌های پیچ، ضمن پیشروی حدیده، کامل شوند. دندانه‌های ابتدایی حدیده نقش شروع براده برداری و دندانه‌های بعدی آن نقش کامل کردن و پرداخت دندانه‌های پیچ را برعهده دارند (شکل ۸-۶).



شکل ۸-۶ — حدیده

انواع حدیده : حدیده‌ها را از جنس فولاد ابزارسازی کربن‌دار یا فولاد آلیاژی به دو صورت چپ‌گرد و راست‌گرد و در دو سیستم متریک و اینچی می‌سازند. حدیده‌ها برای ساخت پیچ‌های استاندارد استفاده می‌شوند و اندازه قطر بزرگ پیچ تولیدی روی آنها حک شده است. همچنین حدیده‌ها به شکل‌های یک‌پارچه، چندپارچه و... ساخته شده‌اند. در این

کتاب ویژگی‌های حدیده‌های یک‌پارچه بیان می‌شود. حدیده‌های یک‌پارچه به شکل‌های گرد و یا شش‌گوش هستند که شکل گرد آن نیز در دو نوع درزدار و بدون درز است (شکل ۹-۶).



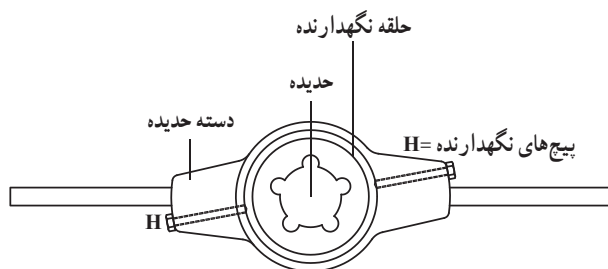
حدیده شش‌گوش

حدیده گرد بدون درز

حدیده گرد درزدار

شکل ۹-۶- انواع حدیده‌های یک‌پارچه

قطر حدیده‌های درزدار را می‌توان از $\frac{1}{8}$ تا $\frac{3}{8}$ میلی‌متر تغییر داد. ولی قطر حدیده‌های بدون درز ثابت است. معمولاً روی بدنه حدیده‌های بدون درز شیارهای پیش‌بینی شده تا در صورت لزوم آن را بریده تا تبدیل به حدیده درزدار شود. با چرخاندن حدیده روی میله، پیچ بوجود می‌آید. برای چرخاندن حدیده‌های شش‌گوش از آچار تخت یا رینگ استفاده می‌کنند و حدیده‌های شش‌گوش معمولاً به منظور اصلاح و تمیز کردن پیچ‌های صدمه‌دیده استفاده می‌شود. برای چرخاندن حدیده‌های گرد از دسته حدیده استفاده می‌کنند و جهت محکم کردن حدیده در دسته حدیده پیچ‌های نگهدارنده پیش‌بینی شده است. نوک این پیچ‌ها در فرورفتگی‌های روی حدیده قرار می‌گیرد (شکل ۱۰-۶).



شکل ۱۰-۶- دسته حدیده برای حدیده‌های بدون درز

روی دسته حدیده‌هایی که از آنها برای چرخاندن حدیده‌های درزدار استفاده می‌شود علاوه بر دو پیچ نگهدارنده حدیده، سه عدد پیچ سر مخروطی دیگر نیز پیش‌بینی شده که

از پیچ وسطی برای افزایش قطر حدیده و از دو پیچ دیگر برای کاهش قطر حدیده استفاده می‌شود (شکل ۶-۱۱).



شکل ۶-۱۱ - دسته حدیده برای حدیده‌های درزدار

روش انجام حدیده‌کاری: برای ساخت پیچ به روش حدیده‌کاری ابتدا باید میله مناسبی انتخاب شود. قطر این میله باید نسبت به قطر بزرگ پیچ اندکی کمتر باشد. زیرا در هنگام حدیده‌کاری نیروی برشی باعث می‌شود که دندان‌ها کمی به سمت خارج فشرده شود و به اصطلاح باد کند. برای محاسبه قطر میله از رابطه زیر استفاده می‌شود.

$$\text{قطر میله} = d - (p \times 1/10)$$

d قطر بزرگ پیچ بر حسب mm

p گام پیچ بر حسب mm



شکل ۶-۱۲ - نحوه اعمال نیرو در حدیده‌کاری

همچنین سرمیله باید حداقل به اندازه قطر کوچک پیچ، تحت زاویه ۴۵ درجه پخ زده شود تا حدیده به راحتی با کار درگیر شود و احتمال کج جافتادن حدیده کاهش یابد. پس از آماده کردن میله، با استفاده از لب گیر مناسب آن را به صورت عمود در داخل گیره ببندید. حال باید دسته حدیده را طوری در دست نگه دارید که اعمال نیروی یکنواخت گردشی امکان پذیر باشد. سپس ضمن حرکت گردشی، آن را به سمت قطعه کار هدایت کنید. جهت دوران دسته حدیده بستگی به راست گرد بودن یا چپ گرد بودن حدیده دارد (شکل ۶-۱۲).



شکل ۶-۱۳ - کنترل عمود بودن محور میله با دسته حدیده

بعد از جافتادن حدیده می‌توان با استفاده از یک گونیا، عمود بودن امتداد حدیده را نسبت به محور پیچ از چند طرف کنترل کرده و در صورت صحیح بودن، بدون اعمال نیروی پیشروی و فقط با حرکت دورانی حدیده‌کاری را ادامه داد (شکل ۶-۱۳).



برای اینکه از شکست دندانهای حدیده جلوگیری شود، بایستی حدیده را در هر نیم دور حرکت دورانی، کمی به جهت عکس برگردانید تا براده‌ها بشکنند. در صورت پرشدن شیارهای حدیده، بایستی براده‌ها را به موقع خارج کنید تا در اثر تراکم براده، دندانها نشکسته و روغن کاری لبه‌های برنده نیز به راحتی امکان پذیر باشد.

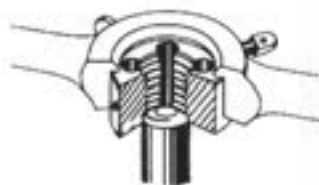


پس از اتمام حدیده کاری قطر بزرگ پیچ را با استفاده از کولیس و عمق دندانها و گام پیچ را با استفاده از شابلون رزوه کنترل کنید. همچنین می‌توانید پیچ را با استفاده از فرمان پیچ یا یک مهره استاندارد، کنترل کنید (شکل ۶-۱۴).



شکل ۶-۱۴

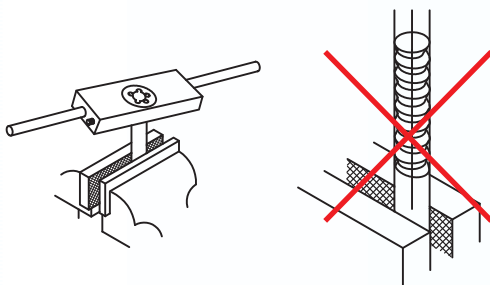
۱- برای خنک کردن حدیده در حین حدیده کاری باید از مایع خنک کننده متناسب با جنس قطعه کار استفاده شود. برای فولاد، مس و آلیاژهای آن از روغن برش، برای آلومینیم از نفت استفاده کنید. در هنگام کار کردن با قطعات چدنی و آلیاژهای منیزیم نیازی به مایع خنک کننده نیست.



شکل ۱۵-۶- بالا بودن تکیه گاه

۲- قبل از بستن حدیده در دسته حدیده، حدیده و محل قرار گرفتن آن در دسته حدیده را کاملاً تمیز کرده و محل تماس را کمی روغن بزنید.

۳- در موقع قرار دادن حدیده در دسته حدیده، توجه کنید که لبه تکیه گاه آن حتماً به سمت بالا باشد تا نیرو به طور یکنواخت به حدیده اعمال شود و از خارج شدن دسته حدیده از روی آن جلوگیری کند (شکل ۱۵-۶).



شکل ۱۶-۶- عدم عمود بودن محور پیچ به دسته حدیده

۴- امتداد دسته حدیده باید نسبت به امتداد محور میله عمود باشد، در غیر این صورت فشار وارد شده بر دندانه های حدیده یک طرفه خواهد شد و این باعث می شود دندانه های پیچ غیر یکنواخت شود و محور پیچ با محور قطعه کار انحراف داشته باشد. (شکل ۱۶-۶)

۵- برای جلوگیری از ضربه خوردن حدیده، آنها را در جعبه های مخصوص خودشان قرار دهید.

۶- در صورت گیر کردن حدیده روی قطعه کار، با حرکت عکس و خارج کردن براده ها از شیارها، آن را آزاد کرده و از اعمال فشار بیشتر خودداری کنید.

قلاویز کاری

یکی از روش‌های ساخت مهره، قلاویز کاری است. قلاویز کاری یعنی، عمل براده برداری از داخل سوراخ استوانه‌ای با استفاده از ابزاری به نام قلاویز به منظور ساخت مهره. این عمل ممکن است به صورت دستی یا ماشینی انجام گیرد. در این کتاب فقط قلاویز کاری دستی شرح داده می‌شود.

قلاویز: قلاویز ابزاری است از جنس فولاد تندبر و شبیه به پیچ، که روی بدنه آن به منظور تأمین زاویه براده و گوه، سه یا چهار شیار ایجاد شده است. از این شیارها برای خروج براده و روغن کاری نیز استفاده می‌شود (شکل ۶-۱۷).

انتهای دنباله قلاویز را معمولاً به صورت چهارگوش می‌سازند تا بتوانند آن را داخل دسته قلاویز بسته و قلاویز را توسط آن در داخل سوراخ بچرخانند (شکل ۶-۱۸).

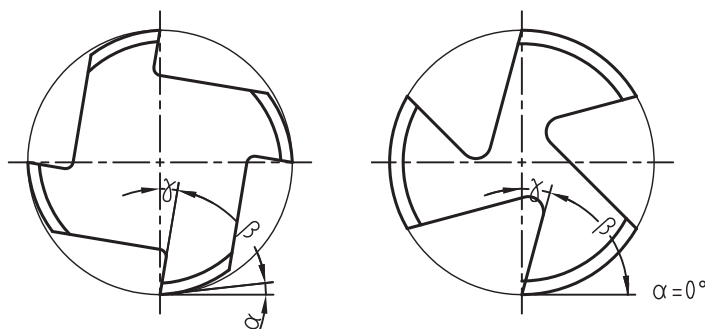
دندانه‌های قلاویز باید دارای قابلیت براده برداری باشند به همین دلیل باید دارای شکل گوه‌ای بوده و زوایای گوه، براده و آزاد روی آنها ایجاد شده باشد. در قلاویزهایی که برای قطعات سخت به کار می‌روند، زاویه آزاد صفر است (شکل ۶-۱۹).



شکل ۶-۱۷ — قلاویز



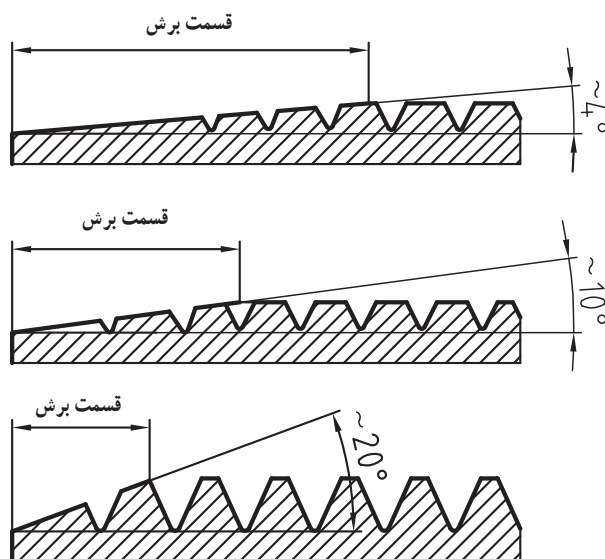
شکل ۶-۱۸ — دسته قلاویز



شکل ۶-۱۹ — زوایای قلاویز



شکل ۶-۲۰ - سری سه تایی قلاویز



شکل ۶-۲۱ - شکل دندان سه تایی قلاویزها

اندازه قلاویز: قلاویزها را معمولاً برای تولید مهره‌های استاندارد استفاده می‌کنند و با عدد قطر بزرگ مهره‌ای که ایجاد می‌کنند مشخص می‌شوند. به دلیل وجود شیارهای براده، بدنه قلاویز ضعیف شده و قادر به تولید مهره در یک مرحله نیست. لذا برای کاستن حجم براده‌برداری، قلاویزها را در سری‌های سه تایی می‌سازند تا مهره در سه مرحله ایجاد شود. به عنوان مثال برای ایجاد مهره $M20$ باید سری قلاویزهای $M20$ که شامل قلاویز پیش‌رو، میان‌رو و پس‌رو است، تهیه کرد (شکل ۶-۲۰).

ویژگی‌های هر کدام از قلاویزهای پیش‌رو، میان‌رو و پس‌رو به شرح زیر است:

قلاویز پیش‌رو: این قلاویز با علامت یک خط دایره‌ای شکل روی بدنه مشخص می‌شود و حدود ۵۵ درصد از حجم براده‌برداری را انجام می‌دهد و باید ابتدا از این قلاویز استفاده شود.

قلاویز میان‌رو: این قلاویز با علامت دو خط روی بدنه مشخص می‌شود و حدود ۲۵ درصد از حجم براده‌برداری را انجام می‌دهد و باید از قلاویز پیش‌رو استفاده شود.

قلاویز پس‌رو: روی بدنه این قلاویز هیچ علامتی وجود ندارد و حدود ۲۰ درصد از حجم براده‌برداری را انجام می‌دهد و برای تکمیل کار از این قلاویز استفاده می‌شود.

توجه: برای اینکه قلاویزها در شروع براده‌برداری به راحتی با کار درگیر شوند، قسمت ابتدای آنها را به صورت مخروطی می‌سازند که آن را قسمت برش می‌نامند. زاویه شیب قسمت برش در قلاویزهای پیش‌رو، میان‌رو و پس‌رو با هم متفاوت است (شکل ۶-۲۱).

روش انجام قلاویزکاری : برای قلاویزکاری باید ابتدا سوراخی در قطعه کار ایجاد کرد که قطر آن کمی بیشتر از اندازه قطر کوچک مهره باشد زیرا در اثر فشار برش، لبه های دندان باد کرده و به سمت بیرون می آیند. اگر قطر سوراخ به اندازه قطر کوچک مهره باشد قلاویز در قطعه کار گیر می کند و احتمال شکستن آن زیاد شده و در ضمن سطح دندانه ها نیز ناصاف می شود. قطر مته مناسب جهت سوراخ کردن قطعه کار برای مهره های میلی متری از روابط زیر محاسبه می شود.

الف) استاندارد DIN

$D=d-p$ برای مهره تا اندازه M6

$D=d-1/8 p$ برای مهره بزرگتر از M6

$D=d-p$ **ب) استاندارد ISO**

در این روابط :

D قطر مته متناسب برحسب mm

d قطر بزرگ مهره برحسب mm

p گام مهره برحسب mm

پس از سوراخ کاری باید لبه سوراخ با مته خزینه مخروطی به اندازه نیم میلی متر بزرگتر از قطر بزرگ مهره خزینه کاری شود، تا قلاویز به راحتی در سوراخ جا بیفتد و ایجاد پلیسه نکند. برای ادامه قلاویزکاری قطعه را به نحوی داخل گیره می بندند که محور سوراخ به سطح گیره عمود باشد. سپس قلاویز پیش رو را در داخل سوراخ قرار داده و به کمک دسته قلاویز مناسب، با نیروی کم و چرخش همزمان، سعی در جا انداختن آن می کنند (شکل ۶-۲۲).



شکل ۶-۲۲- جا انداختن قلاویز



شکل ۶-۲۳ - کنترل عمود بودن محور قلاویز نسبت به سطح کار

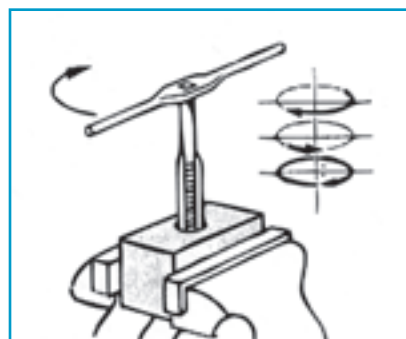


شکل ۶-۲۵ - کنترل مهره توسط فرمان

بعد از جاافتادن قلاویز، دسته قلاویز را باز کرده و با استفاده از یک گونیا، عمود بودن امتداد قلاویز با سطح قطعه کار را کنترل کنید (شکل ۶-۲۳).

حال بدون اعمال نیروی پیشروی عمودی، قلاویز را به آرامی و به طور یکنواخت توسط دسته قلاویز چرخانده تا مرحله اول قلاویزکاری تکمیل شود. برای جلوگیری از ازدیاد طول براده و افزایش نیروی مقاوم، بهتر است قلاویز را به ازای هریک دور گردش، یک چهارم دور در جهت خلاف بچرخانید (شکل ۶-۲۴).

پس از اتمام مرحله اول، به ترتیب از قلاویزهای میانی و پسرو همانند قلاویز پیشرو استفاده می شود. در پایان می توان با فرمان مهره یا با یک پیچ استاندارد سالم، مهره ایجاد شده را کنترل کرد (شکل ۶-۲۵).



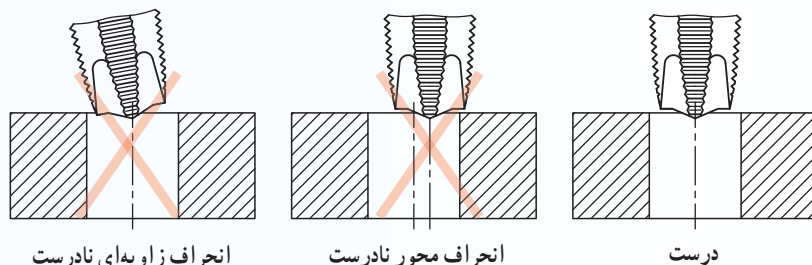
شکل ۶-۲۴ - نحوه چرخش قلاویز

اصول و نکات فنی قلاویز کاری

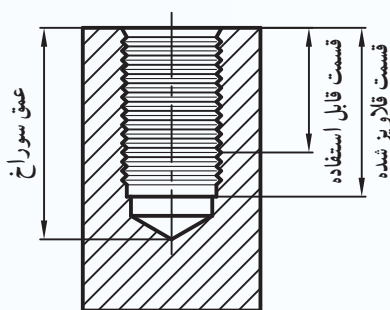
۱- در قلاویز کاری نیز مانند حدیده کاری برای تقلیل نیروی اصطکاک و افزایش کیفیت سطح دندانه‌ها باید از مایع خنک‌کننده مناسب استفاده شود.

۲- برای گرداندن قلاویزها از دسته قلاویز مناسب استفاده کنید.

۳- قلاویز را باید به نحوی در داخل سوراخ جا انداخت که محور آن کاملاً بر محور سوراخ منطبق باشد (شکل ۶-۲۶).



شکل ۶-۲۶ - موقعیت محور قلاویز نسبت به محور سوراخ



شکل ۶-۲۷ - قلاویز کاری سوراخ بن بست

۴- در سوراخ‌های بن بست، عمق سوراخ باید بیشتر از عمق قلاویز کاری در نظر گرفته شود. برای جلوگیری از شکستن قلاویز بهتر است براده‌ها را مرتب از داخل سوراخ خارج کنید. (شکل ۶-۲۷)

۵- در صورت گیر کردن قلاویز، آن را با چرخاندن به چپ و راست آزاد کنید و از اعمال نیروی بیشتر خودداری کنید. زیرا در این حالت احتمال شکستن قلاویز زیاد است.

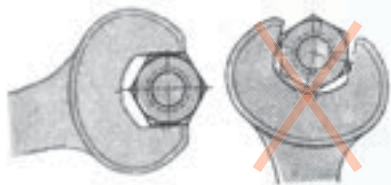
۶- در هنگام کار با قلاویزهای کوچک باید قلاویز را با یک دست روی سوراخ قطعه کار نگه دارید و با دست دیگر قلاویز را بچرخانید تا قلاویز با کار درگیر شود (شکل ۶-۲۸).



شکل ۶-۲۸ - نحوه درگیر کردن

قلاویزهای کوچک

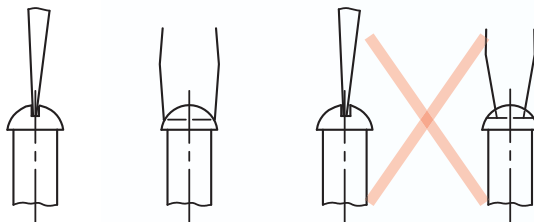
۱- برای باز و بسته کردن پیچ و مهره‌ها، حتماً از آجاری با اندازه آچارخور همان پیچ یا مهره استفاده شود (شکل ۶-۲۹).



درست نادرست

شکل ۶-۲۹- انتخاب آچار

۲- برای باز و بسته کردن پیچ‌های سرچاکدار از پیچ‌گوشتی مناسبی که اندازه آن متناسب با اندازه چاک پیچ باشد استفاده کنید. در غیر این صورت علاوه بر صدمه دیدن گل پیچ، امکان ایجاد حادثه نیز وجود دارد (شکل ۶-۳۰).



درست

نادرست

۳- طول دسته آچارها متناسب با نیروی دست انسان ساخته شده است. هرگز طول دسته آنها را با لوله یا وسیله دیگر زیاد نکنید و از وارد کردن ضربه به منظور ایجاد نیروی اضافه نیز خودداری کنید. زیرا علاوه بر صدمه زدن به گل پیچ، ممکن است ایجاد حادثه کنید.

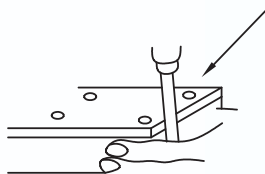
۴- در قطعاتی که به وسیله چند پیچ و مهره به یکدیگر متصل می‌شوند، مخصوصاً وقتی که جنس آنها از مواد شکننده مانند چدن باشد، باید پیچ‌ها را به‌طور یکنواخت و به ترتیبی محکم کرد، که امکان تغییر شکل و شکستن قطعات وجود نداشته باشد.

۵- بعد از استفاده از آچارها آنها را تمیز کرده و بطور

مرتب در جای خود قرار دهید.

۶- رعایت کلیه نکات ایمنی فصل پنجم نیز در این

فصل الزامی است.



شکل ۶-۳۰- انتخاب آچار